

[Seria L] Auto stało się bardzo słabe i zaświeca się kontrolka "Check engine"

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 03:00 - Ostatnio zmieniane środa, 18 maja 2011

Przyczyn może być wiele, ale szukanie należy rozpocząć od sprawdzenia [kodów błędów](#) .

Na podstawie doświadczeń użytkowników, najczęstszą przyczyną są uszkodzenia przewodów instalacji elektrycznej obsługującej silnik. Może to być ułamany przewód, brak styku w kostce itp. Jeśli komputer wskaże jakieś błędy to należy w szczególności przeglądnąć instalację prowadzącą do wskazanego miejsca awarii. Nie zawsze kod błędu oznacza na 100% uszkodzenie danego czujnika. Najczęściej wskazywane miejsca uszkodzeń, to kostki przy pompie wtryskowej (3 szt.), oraz wiązka pod górną osłoną silnika.

Ponadto dość częste jest uszkodzenie przepływomierza. Objawia się spadkiem mocy na wyższych obrotach, oraz wzrostem spalania. Można na próbę odpiąć wtyczkę od przepływomierza i zobaczyć czy jest różnica w zachowaniu auta.

Warto też sprawdzić szczelność przewodów powietrznych prowadzących od turbiny, poprzez intercooler do kolektora ssącego. Najłatwiej to sprawdzić obserwując, czy gumowe rury "puchną" po dodaniu gazu. Jest to prawidłowe zachowanie.

Z naszych doświadczeń wynika, że problem może leżeć w pompie wtryskowej. Bardzo możliwe, że pękły znajdujące się w niej sprężynki.